

1. *Journal of the American Medical Association*, 1997; 277: 1025-1030.

٦٧% من حوادث الطيران أثناء الإقلاع وهبوط
٣٣% من الحوادث مشابه لحوادث الطائرة الاندونوف

تَسْقِبِلْ جِوَاهِرِيَا الْخَوَاصِرِ
رَأْسُ تَضَائِلِهَا
الرُّبْلِيَّ
جَمَلُ حَبِيرِ النَّاصِرِ
بِالْفَرَجَةِ وَالشُّكْرِ لِلَّهِ
عَلَى مَا أَسْنِغُ عَلَيْهِ مِنْ صِحَّةٍ

و نعاها في عاصي عشر كل طاقنا
فهل في قيادة الصاعدة حتى يتحقق لنا النصر
ويجبر كل شئ من أرض الوطن الطاهر

مكة المكرمة للزيت والصابون

بين الدراسات الهائلة عن حوادث الطائرات انما تقول ان نسبة ٦٧ في المائة من حوادث الطيران تقع عن اخطاء الطائرة او طيوطها . وان نسبة ٢٢ في المائة تقع للطائرة وهي في وضعها الاثني . وماوصلنا الى الرحلة . فاما متلما هذه الطائرات المتقنوت الحمية .

وماذا تعلم الدراسات التي اجريتها المنظمة الدولية للطيران فان اخطائات متعددة قد تنسبب في سقوط الطائرقتلال . ويسمى الاثني اى ائتساء وماوصلنا الىرحلتها .

اول الاعمال : ان تشجر الطائرة في اجز تجميعه مثل من اعمل الخريفه كان يكون الطائره قتيلا بغير تشويرها . وهي في الجو . وفي هذه الحاله فانمتاد الطائره لاتباع له في ثورمة الاستعانة السريعه .

العاجلة في الاعباب يقع ذلك عندما يكون ريك ركبنا الطائره احد السيوسيين الذين اعاد احيائهم . او عندما يكون الطائرقتلال : لاسبابه التي شركة الطائرة من طريقهوهو معاديه وفي ذلك من التاسباب التي قد تستبعد الطائره ذاتها او واحدا من ركبها .

ويذكر الطيار يحيى نعللى في كتابه التخطيط الذي يجرى الفاشرة : ان اخطائات الحوادث كان شهور من التحقيقات الفنية التي جسيمة المتابعة لولية للبرارن الى :

● في اخطائات : اثناء اثناء تحليقات في الجو حريق كان حدث لتأدي الطائرات الى شهور ابريل الطائر وهي فوق بحر في شهور فاسطاطا قاتلها ان يبيط بها من اثناء الدوم الاكبر من ارباب وطاغم الطائره والى بيتن الصحت ١٤ في هذه الحالة بينهم مضيعة الطائره . وفي هذه الحالة يستبعد اثناء الطائره من طريق الاعمال التكتسي منها كانت ظروف الاعمال -مجزوءة الحيات الجوية في اقرب مطار له .

● او ان يقع الحادث الطائره نتيجة

شركة السيوف للنفزل والنسيج بالإسكندرية سابقا

فرقة الرماية من نبتة العناب .
 • غادرت القاهرة الساعة 11 و 3٦ دقيقة .
 • طير الآن على ارتفاع ١٧ ألف قدم .
 • ركبت الجبال الجوى للجيمبورية العربية الى الجبل الجوى القريسي
 في الساعة الثانية عشرة والدقيقة ٢1 من المتوقع ان يصل الى مطار دمشق في الساعة الواحدة والرابع .

انتشل الضحايا وحطام الطائرة
 وامس ايضا طلبت لجنة التحقيق من لرق الاتفاق التي تعمل في الجبال الجوى بحثا عن جثث ضحايا الطائرة انتشار كل اجزاء الطائرة التي يحسن العثور عليها في مكان الحادث مهما كانت صغيرة وذلك لغايتها التقصى تحقيق اسباب الحادث . كما سافر الى الاسكندرية السيد محمد كرى الزقا عضو لجنة التحقيق وبرفقته مندوب من مؤسسة الطيران العربية وذلك لمقابلة قائد اللشنى الانجليزى الذى وصل الى ميناء الاسكندرية بعد ظهر امس وعليه جثث الضحايا التى لم العثور عليها .
 وسوف يستمع عضو اللجنة ومراقبهم قائد اللشنى الانجليزى الزوصف للحالة

من القياس والطبيعي والمجرب العرفي لشدة أي نوع من منتجات الذوق والتسويق وجوده المتعددة المستعدة وسلامة الذوق في اختيار الروائح والخصائص التي ترضي الذوق كشوب الصالح من العذبة المتغيرة في مراحل الصياغة والبيوع والتجزير وفي المراحل الأخيرة في تصميمه الانتاج إلى المستهلك وكذلك اقبال المستهلك على الانتاج سواء في السوق المحلية أو الأسواق العالمية وأنه من دواعي القنطرة استلاطنة السيوف للذوق والتسويق بالاسكرينبي من تلقاقنا وطبورا فيرا في منتجات الذوق والتسويق ضد صدور القرارات الانتراكية سواء في المستوى الكمي أو النوعي مشتملة معومات، التمثال التي ضمن حصول كل موازن على السعر الاستلاكية بسعر معتدل ويمكن ترجمة هذه الحقائق إلى الأرقام التالية والتي تبين تطور الانتاج والمبيعات والعمالة بالسنه

اليان	عام ٦٢/٦١	عام ٦٨/٦٧
انتاج الغزل بالطن	١.٠٦٦٩ طن	١.٥٣٠٢
انتاج النسوجات الخام بالطن	١٧٢٥٠.٠٠٠ متر	٤٢٠.٦٠٠.٠٠٠
انتاج النسوجات المجهزة بالطن	١٠.٠٠٠.٠٠٠ متر	٥٣٨.٨٠٠.٠٠٠
انتاج الخلية بالجنيه	٨٢٥.٠٠٠ جنيه	١١.٦٩٩.٠٠٠
التصديرات بالجنيه	١٠.٠٠٠.٠٠٠ ادرا	٢.٢٥٢.٠٠٠
المالة	٨٥.٠٠٠ غابلا	١.٠٠٠.٠٠٠
الايجور بالجنيه	١٢٥٥.٠٠٠ جنيه	٢.٢٥٠.٠٠٠

عدد الدول المصدرة إليها ٢٨ دولة
وزير السيد / محمد حمدي منصور محافظ الاسكندرية اثناء زيارته لانتاج الشركة بالعرض الصناعي الزراعي
الخاصة لحافظة الاسكندرية برفقه السيد / احمد حسن توفيق رئيس مجلس ادارة الشركة وهما يشاهدان
الانتاج الحديث بالشركة .

الشركة المتحدة للإسكان والتعمير
أحدى شركات المؤسسة العامة للإسكان والتعمير
٢٤ شارع سعد بن عذرة بـالرياض ٢٩٥٨٥-٠٣١٧-٢٠٨٩

١٦٦٠ هـ . علما بأن البيع لا يشمل الأرض المقام عليها المقار الموجودة به للوحدات ويبي

رقم الوحدة	توابعها	عدد أفرادها	الانجاز المشروع	الانجاز المشروع	المجموع المجموع
٧١/٦١	٤٩ طريق الحرية ويها ديكر بيلير جزء ٣ يتأخر عن القبول بقدري يبلغ مطعم ٥ شارع بولنتلي	٣	٢٠٤٠٠	٢٠٤٠٠	٢٠٤٠٠
مكائن	مطعم ٥ شارع بولنتلي	١	١٤٦٦٨	١٤٦٦٨	١٤٦٦٨
مكائن	مطعم ٥ شارع بولنتلي	١	١٢١١	١٢١١	١٢١١
٩ مكائد	مكائن خلف ٤٩ طريق الحرية	١	٢٥٠٠	٢٥٠٠	٢٥٠٠

الى رئيسي الشراء الحصول على استجابة الاشتراك في للمطابقين ادارة الشركة مقابل رسم جيسون بانيه
الاستشارة بعد استيفائها داخل مقرى ملحق مكتب عليه/ كلاًشواك في جلسة مزاد / بيع الوحدات السكنية
في السيد / رئيس اللجنة المؤقتة لادارة الشركة التفتيش للسكان والتمشي ٢٤ شارع سعد زغلول بالسراية في
اه الاما الواحدة بعد ظهر يوم السبت الموافق ٧ سبتمبر سنة ١٩٨٨ . ويرفق بالمطابقين تلخيص قدره ٦
الاساسي اما نقدا او بنقد صرفى او خزانة البريد وبموجب كل مطالع مل يرفق به ضمة التلخيص بالتكامل
المخالفين في اجزاء بعد صباح يوم الأحد الموافق/١٩٨٨/١١/١٩ الشركة التفتية ضمة فيها بقر الشركة بعد
المطامات ومن ينوب عنهم وللشركة الحق في قبول او رفضي او اعطاء موافقة ابدية الشركة بعد

يفتقد سبب الحادث الرئيسي ما لم يكنف
من نفسه بوضوح من خلال دليل مادي
واضح. وبدون ذلك يظل الامر كله
مجرد احتمالات نبحثها لجان التحقيق.
نوازن كل احتمال. وندرس امكانه
ووضعته لتعنى من خلال ذلك كله الى
تجميع احتمال من اخر ..
ما هي اذن الاحتمالات الممكنة وواء
حادث الطائرة المصرية ؟

يعتقد البعض ان هذا ملك بلدي
من تصور احوال ان تكون
الطائرة قد تعرضت لحمل معاد من جانب
الارابلية المعادية .. في رايهم ان هناك
اعتبارات ..

اولا - ان المكان الذي تم على
ضام الطائرة وحوادث الضحايا ثم في
الجهة الساحل الاسرائيلي وان كان
يبدو عنه بسفاسة فليس في ١٢٠
كم ستر .. على وجه التحديد من القطة
التي يلتقي منها خط عرض ٣٢٥٤
تصلا عن خط طول ٣٢٥٤ شرقا
قالوا - ان هذه الطائرة تنور فيها
نواحي الامان الى حد بعيد ما يستبعد
سوء حوث اعطى فنيه معالجة لها
التي يؤيد ذلك ايضا ان قاله الطائرة
لا يتمثل بأي من طائري القاهرة او
بقويحيا من البلاغ عن هذا المثل

ثالثا - ان حتى لو فرض ان احد
بموجة الطائرة او مر منها قد اصبحت
باجمل المجاي - وتعدر حتى قالها
الاتصال بأي من المارات البلاغ عن
هذا المثل - فهي امام طائر على
مرسة الجيرط الاسطوري على سطح
المرق على هذه الحالة لا يمكن ان
تلق قبل يوم ساعتين متى - في ان
لصمم الطائرة بسامعها على ذلك
لتجايها من النوع الذي الذي يهده
الطائرة فرصة طير على سطح الماء هذه
حويطة طير للراب فرصة الخروج
واستخدام اتجاه الجاة

رابعا - ان حتى اشارة الاستغاثه
الحويلة المتخوف عليها من قبل الطيارين
منعنا فانهم ارسلوا لتطهير العرسة
او الوقت الخافي هذه الاسارة المعروفة
من كلين اثنين ما - في داي
ومعنا اقترى - ان هذه الاسارة التي
لا تستقر اكثر من ربع دقيقه لم تصمد
في الطائرة - الى مطار القاهرة ولا مطار
فوقيا

يخلص البعض من ذلك الى ان الطائرة
اصيبت فجأة ، وانها ضربت ونحطت
وسقطت في تونان .
والاحتمال الثاني

ومع كل تفكك احتمال آخر يتدارسه
العيون وهو ان الطائرة قد هبطت بجوار
بمن فيها الى قاع البحر نتيجة انقطاع
التيار الكهربائي عن محركات الطائرة
وعن جهازها الإلكتروني .
الى جوار هذا الاحتمال يقف المهندس
ميدالجديد صر المدير الفني بالقليان
العربية والمهندس سليم لوقا مدير
الصناعة بالشركة .

المهندس عبد المجيد يقول :
 « لو أن الطائرة قد انفجرت في الجو
 لتناثر حطامها فوق سطح الماء وخاصة
 الأجزاء الخفيفة من هذا الحطام » .

ولقد جاء أول تقرير عن اكتشاف الحادث من الطائرات الأخرى التي كانت تطير بالقرب مع الطائرة الإيتنوف . عندما اتصلت بالمراقبة الجوية لطاؤ القاهرة في الساعة ١٢ ظهرا والدقيقة (٢١) أكدت

هذه الطائرات انها لم تساعد أى دليل على وجود حطام طائرة فوق سطح البحر فى مكان الحادث .. واتحصرت كل مشاهدتهم فى بقعة الزيت الكبيرة

الغاطية على سطح الماء . ولم يتبين ذلك ما يحول دون اكتشاف أجزاء الحطام فوق سطح البحر . مهما كان صغيراً ذلك بأن هذه الطائرات قد سقطت في مكان الحوادث إلى ارتفاع ١٠ آلاف قدم

فوق سطح البحر بناء على طلب من معركي
انهضت والانتفاذ في فيرمس .. والثابت
ان الرؤية خلال تلك الوقت كانت واضحة
ولم تكن هناك شيوم تحجب سطح الماء

وتمت رؤية الحطام لو كان موجوداً .
على أى حال مازالت أسئلة كثيرة
أخرى قائمة . ومازالت اللجنة تحت
عن سبب الحادث وللمسى طلبت
اللجنة من الغرفة للعائلة في انتظار

جيت الضحايا انتشال كن ما نديكي
النور عليه من اجراء الطالرة □

تحقيق :
كمال مصطفى
حسن أبو العنين
آدم الفواوى
تصویر : انطون

أخلص تهنينا
إلى
أمل الأحرار
وراعد الثوار

جمال عبداً للناس
رئيسنا

المؤسسة المصرية العامة للتروة المائية

الشركة المصرية لصاير أعالي البحار
شركة الصاير الجنوبية
الشركة المصرية لمعدات الصيد
الشركة المصرية للتسويق الأسماك
شركة الصاير الشمالية



إلى رئيسنا الموقر
جمال عبد الناصر

تتقدم بالتهنئة القلبية
بسلامة الوصول

الشركة العربية للراديو الترانزستور
والأجهزة الإلكترونية

هكذا من الأصل

سأطلب من المولى أن يجمعني بالصحة والعافية
وأن يحفظه ذخراً للأوطان ومولداً للعروب
لمواصلته لنضال من أجل تحقيق آمال الأمة العربية
دكتور مرشد بن محمود علي حسن

رابعين له بدوام الصحة ليقبى
أملًا ورمزًا وقائدًا للنضال
العربي والله سبحانه موثقه
وراعيه ومسدّد خطاه .



وشركاه
بالتربية شارع الأحرار
ت. ٩٠٥٢٦٨ القاهرة



فندق
بدھیات
شاخ البریخت ۶۶۹۰
عمروس خاڑو مہار



بنک ملی پاکستان
National Bank of Pakistan

شكرية
توزيع مجلدات المجلس وشركاه
الاسكندرية ٢٠١٩
٦٠٧٦٩



مجمع مصر للدراس
جائزة استرف المحاضرة
الصناعي الزراعي ٧٧
للهزرة ٩٠٩٨

جمهوری اسلامی ایران
وزارت معارف و اوقاف و صنایع مستظرفه

الجامعة العربية
مقرها بالقاهرة



الجامعة العربية
للدولة العراقية
١٩٤٦
١٠٦٨



موسسات
۴ شارع البركي حي المصراوى
ت ٩٠٥٣٣
۱۴ شارع سيالة الروضة
ت ۱۴٦٣٠٤

المؤسسة

٩٣٢٥٣٩ شارع عبدالعزيز القصة تلفون
٨٦٧١١٢ فرع الزينون ٥١ من محطة الزينون ت